

NÁZEV AKCE:

BEČVA, OSEK NAD BEČVOU I - OPRAVA KORYTA TOKU Ř.KM 21,851 - 22,929

STUPEŇ:

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEDNATEL:




POVODÍ MORAVY, s.p.
Dřevařská 11, 602 00 Brno

PROJEKTANT:



LB PROJEKT

LB projekt s.r.o.
Mojmírovo nám. 3105/6a, 612 00 Brno

NAVRHL/VYPRACOVAL: ING. HALOUZKA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. HALOUZKA	VEDOUcí PROJEKTANT: ING. BASOVNÍK	TECHNICKÁ KONTROLA: ING. LAZÁREK, DiS.	<div>LB PROJEKT</div> <div>Mojmírovo nám. 3105/6a, 612 00 Brno IČ: 29262747, TEL.: 605 114 896</div>	
KRAJ: OLOMOUCKÝ		KATASTR. ÚZEMÍ: OSEK NAD BEČVOU			
OBJEDNATEL: POVODÍ MORAVY, s.p. DŘEVAŘSKÁ 11, 602 00 BRNO				STUPEŇ:	DPS
AKCE: BEČVA, OSEK NAD BEČVOU I - OPRAVA KORYTA TOKU Ř.KM 21,851 - 22,929					ČÍSLO KOPIE:
TECHNICKÁ ZPRÁVA				DATUM: 09/2021	D.1.

OBSAH

1.	SO-01 Oprava koryta.....	- 2 -
a)	Oprava opevnění koryta z kamenného záhozu.....	- 3 -
b)	Pokyny pro práci v ochranných pásmech inženýrských sítí	- 3 -

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s metodickým pokyne č. 024/2018 generálního ředitele Povodí Moravy, s.p. „Technicko – kvalitativní požadavky pro vodní stavby“ dále jen „TKP“. Povinností zhotovitele stavby je se seznámit s příslušnými TKP a stavbu provádět v souladu s těmito technologickými postupy a požadavky na kvalitu materiálu, není-li v této PD uvedeno jinak.

1. SO-01 Oprava koryta

V rámci SO-01 je navržena oprava koryta Bečvy v říčním km 21,851 - 22,929. Navrženou opravou, dojde k obnově poškozeného opevnění a statickému zajištění v současnosti nestabilních břehů. Stavba je nezbytná pro opravu povodňových škod na korytě a zabezpečení stávající cyklostezky a cesty ke štěrkovně nacházejících se podél vodního toku.

Stavební práce budou probíhat na pozemcích, na nichž se nachází stávající koryto určené k opravě. Před zahájením stavebních prací je nutno vymezit staveniště a dohodnout s investorem a obcí umístění zařízení staveniště, stejně jako místo pro dočasnou skládku materiálu. Dále je nutné vytyčit veškeré podzemní sítě a zařízení jejich správci, jež se v místě stavby nacházejí. Stavba bude v terénu geodeticky vytyčena, dle situačních výkresů, podélných a příčných řezů koryta.

Přístup ke staveništi je fyzicky zjištěn z krajské silnice III/43419. Na pravém břehu bude přístup zajištěn po stávající štěrkové cestě. Pro provádění prací podél paty levého břehu bude v korytě zbudována dočasná příjezdová cesta. Cesta bude zhotovena z části kamenného záhozu určeného pro opevnění nátrží. Postup prací bude probíhat tak, že kámen bude postupně navážen a ukládán do koryta pro zhotovení staveništní cesty v celém řešeném úseku, ve směru po proudu (od sjezdu do koryta u silničního mostu po balvanitý skluz). Následně bude přebytečná část kamení v cestě přeskládána do navrženého tvaru břehového opevnění s doplněním chybějícího množství kamene, v opačném protiproudním směru. Provizorní cesta je patrná z příčných řezů a situace ZOV. Zhotovitel bude dbát na minimalizaci počtu míst sjíždění z asfaltové cyklostezky do koryta. Veškeré poškozené povrchy, zejména okraje asfaltové cyklostezky v místech sjezdů, budou opraveny a uvedeny do původního stavu. Před zahájením stavby a po jejím dokončení (po uvedení povrchů do původního stavu) bude proveden pasport stávajících komunikací. Projektová dokumentace doporučuje provádění stavby technikou do hmotnosti 8 t – předpokládá se dovoz a složení kamene na mezideponii odkud bude rozvážen do místa uložení touto „lehkou“ technikou.

Odvoz přebytečné zeminy a kamení je navržen do prostoru bývalé obecní pískovny – Halda B v odvozové vzdálenosti do 2 km. Odvoz vybouraných betonů a asfaltu je navržen na recyklační skládku RESTA Olomouc-Holice v odvozové vzdálenosti 30 km.

Stavba bude prováděna po úsecích dle navrženého typu opevnění.

Vše je přehledně znázorněno v přílohách C.3 Podrobná situace a C.4. Situace ZOV této PD.

Nové konstrukce je třeba rozměrově přizpůsobit stávajícím konstrukcím, na které budou napojeny, v případě potřeby budou rozšířeny nebo zvětšeny v závislosti na aktuálně zjištěném stavu po vybourání dezolátních částí.

V rámci SO-01 tedy budou provedeny opravy v tomto rozsahu:

km 21,797 – 22,929 – oprava opevnění – pata vyskládaná z balvanů hmotnosti nad 1t, těžký kamenný zához hm. 500-1000 kg, vyrovnání a zásyp nátrží a sesuvů.

V rámci stavby bude opravena výust kanalizace DN1000 na pravém břehu v ř.km 22,716. Stávající odtržené betonové čelo bude zlikvidováno a nahrazeno novým napojením. Okolí potrubí bude odkopáno a postaven betonový základ z betonu C30/37 XC3 XF3 vyztužený ocelovými pruty 10 505 R o průměru 12 mm a KARI sítí 100/100/8 mm. Tloušťka krycí vrstvy betonu je 50 mm. Základ bude založen na podkladní desce z betonu C30/37 XC3 XF3, tl. 0,1 m. Okolí základu bude zasypáno zeminou se zhutněním. Na základu a zhutněném terénu zasahující i pod stávající trasu potrubí bude provedena betonová deska z betonu C 30/37 XC3 XF3, tl. 0,15 m s výztuží z KARI sítí 100/100/8 mm. Na napojení bude použita betonová trouba DN 1000 mm, dl. 2,5 m, která bude seříznuta. Potrubí včetně části stávající trasy bude obetonováno betonem C 30/37 XC3 XF3. Obetonování bude provedeno s výztuží z KARI sítí 100/100/8 mm.

Odstraněn bude štěrkový nános pod mostem krajské silnice a rozhrnut do proudnice koryta, čímž bude umožněn jeho přirozený transport do níže položených úseků koryta dále po proudu. Štěrkový sediment bude do koryta rozhrnut tak, aby netvořil jednotvárné dno o stejné úrovni, ale bude „načechrán“ tak, aby byla úroveň dna členitá, s pomístně různou hloubkou vody.

Veškeré dotčené okolní povrchy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. V případě poškození povrchu asfaltových cest, např. v místech sjezdů do koryta, bude provedena jeho oprava.

a) Oprava opevnění koryta z kamenného záhozu

Nátrže a sesuvy na březích koryta budou opraveny z těžkého kamenného záhozu hmotnosti zrna 500-1000 kg v tloušťce vrstvy min. 1,2 m při patě koryta a min. 0,8 m v horní části koryta v místech dosypání nátrží nad vodou, dle zákresu v příčných řezech. S ohledem na stávající stav, kdy je koryto téměř v celé délce podemleté souvislou nátrží, bude mít kamenný zához v příčném řezu nepravidelnou tloušťku vrstvy. Zához bude opřený do patky vyskládané z balvanů hmotnosti nad 1000 kg. V příčné profilu bude zachován stávající tvar přibližně lichoběžníkového koryta, sesuvy budou odtěženy a zarovnány do původního tvaru koryta, chybějící kamenné opevnění nahrazeno novým.

Pomístně bude v navržených úsecích provedeno přeskládání a doplnění stávajícího částečně narušeného opevnění z kamenného záhozu.

Přebytečný výkopek určený k odvozu na skládku bude v případě rozbředlé konzistence odvodněn na břehu, nebo mezideponii.

b) Pokyny pro práci v ochranných pásmech inženýrských sítí

Na řešeném úseku toku se nachází křížení nadzemního vedení vysokého napětí ČEZ Distribuce a nefunkčního VTL plynovodu DN200 bez známého vlastníka (dle dostupných informací se jedná o nefunkční plynovod, který byl již v době privatizace bývalých státních podniků odstaven mimo provoz a nepřešel tedy ani do správy žádného ze současných provozovatelů). V ochranných pásmech nadzemních i podzemních vedení bude postupováno v souladu s požadavky uvedenými ve stanoviscích správců těchto sítí. Polohu nefunkčního plynovodu je doporučeno před provedením výkopových prací ověřit ručně kopanými sondami a stavbu provádět tak, jako by byl stále v provozu – v odstaveném potrubí se může i po dlouhé době nacházet zbytkové množství plynu. Dodavatel stavby musí zvolit takový postup provádění prací, aby nedošlo k poškození sítí technické infrastruktury.